

Åtagande II

Region Jönköpings län verkar för att ny biogastankinfrastruktur för regiontrafik görs tillgänglig för publik användning. Berörda kommuner i Jönköpings län prioriterar skyndsamt beredning av platser som lämpar sig för tankning av både bussar och publika fordon.

II.a Har ni några utpekade områden/platser för nya tankstationer för biogas/fordonsgas?
i er översiktsplan eller i någon detaljplan i kommunen?

Ja ☒
Nej ☐

Om ja - hur många? st

II.b Har ni några utpekade områden/platser för nya tankställen för bussar (typ bussdepåer)
i er översiktsplan eller i någon detaljplan i kommunen?

Ja ☐
Nej ☒

Om ja - hur många nya? st

II.c Egna kommentarer kring Åtagande II

Åtagande III

Region Jönköpings län och länets kommuner prioriterar gasfordon för egna och leasade fordon.

- Målvärdet är 50 procent inom fem år efter införande av lokal tankinfrastruktur
- Riktlinjer för fordon, inköp och upphandlingar uppdateras

III.a Hur många procent av era egna eller leasade fordon (enbart motorfordon) var gasfordon?

2024

0	% av personbilar
0	% av lätta lastbilar
0	% av tunga lastbilar
0	% av bussar
0	% av övriga fordon

III.b Har ni skrivna riktlinjer som prioriterar gasfordon vid inköp av egna fordon eller leasing av fordon i en upphandling hos er?

Ja ☐

Nej ☒

III.c Egna kommentarer kring Åtagande III

När det finns ett tankställe för biogas i kommunen gäller övenskommelsen att vi ska ha 50 % biogasfordon.

Åtagande IV

Den fordonsgas som används består av 100 procent biogas

- Grön gas-principen accepteras för stationer utmed svenska gasnätet
- Riktlinjer för fordon, inköp och upphandlingar uppdateras

Obs! Om ni inte köper fordonsgas fortsätt då att svara på frågor under Åtagande V

IV.a Hur många procent biogas består er inköpta fordonsgas av?

Skriv "ej" i rutan om ni inte köpt in någon fordonsgas

2024

ej %

IV.b Använder ni er av gröngasprincipen?

[Läs om gröngasprincipen här](#)

Ja ☐
Nej ☐

IV.c Har ni skrivna riktlinjer som anger att den fordonsgas som upphandlas ska bestå av 100 % biogas?

Ja ☐
Nej ☐

IV.d Har ni skrivna riktlinjer som anger att den fordonsgas som upphandlas får tillämpa gröngasprincipen?

Ja ☐
Nej ☐

IV.e Egna kommentarer kring Åtagande IV

Åtagande V

Region Jönköpings län och kommunerna i Jönköpings län prioriterar gasfordon och biogas för upphandlade transporter genom krav eller mervärden i upphandling. Samtliga parter uppdaterar riktlinjer för inköp och upphandlingar i enlighet med detta.

V.a I de avtal ni har nu, har gasfordon och biogas prioriterats vid transportupphandlingarna?

Ja ☐
Nej ☒

Om nej - motivera varför?

Vi har inget tankställe för biogas i kommunen så det går inte att ställa det kravet fullt ut. Dock har vi i en del upphandlingar ställt krav på att entreprenören ska köra med fossilfria transporter.

V.b Egna kommentarer kring Åtagande V

Åtagande VI

Länets kommuner som idag har egen biogasproduktion, och som inte uppgraderar biogasen till fordonsgas, ser över möjligheterna att investera i uppgraderingsanläggningar.

VI.a Har ni egen biogasproduktion (till exempel från avloppsreningsverk eller deponi) utan att uppgradera den till fordonsgas?

Ja

Nej

x

Om ja - har ni tittat på om det är möjligt att investera i en uppgraderingsanläggning?

--

VI.b Om nej - vad gör ni med den producerade gasen?

El

Värme

Fackling

Annat

VI.c Egna kommentarer kring Åtagande VI

--

Åtagande VII

- Region Jönköpings län och länets kommuner uppdaterar styrande riktlinjer och liknande i enlighet

med ovanstående.

- Region Jönköpings län och länets kommuner återskärar årligen status för respektive åtagande till Kommunalt forum.

VII.a När uppdaterades era riktlinjer för fordon, inköp och upphandling senast?

Policy för upphandling och inköp har uppdaterats och beslutats under 2024.

VII.b Är eller har era styrande riktlinjer och liknande uppdaterats i enlighet med Överenskommelsen kring biogas i Jönköpings län?

Ja
Nej
Delvis

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>

VII.c Egna kommentarer kring Åtagande VII

Polycyn gäller upphandling och inköp i stort, inte endast för fordon och transporter. I policyn hänvisas till kommunens miljöprogram som bl a har mål och strategier kring hållbara transporter där biogas är en del av lösningen.

Åtagande VIII

Länets kommuner säkerställer insamling av matavfall som råvara till biogasproduktion i Jönköpings län samt att avstånd till behandlingsanläggning förs in som en påverkansfaktor i upphandlingar av hantering av organiskt avfall – som gör att anbud med korta avstånd gynnas.

VIII.a Hur stor andel av matavfallet i er kommun källsorterades och samlades in under 2024?

63 %

VIII.b Hur stor andel av det källsorterade matavfallet
i er kommun gick till biogasproduktion under 2024?

100 %

VIII.c Finns riktlinjer för upphandlingar av hantering av organiskt
avfall som gynnar anbud med korta avstånd?

Ja

☒

Nej

☐

VIII.d Egna kommentarer kring Åtagande VIII

Kommentar till ovanstående är att SÅM i sin upphandlingar har med ett påslag för avståndet från våra
omlastningsstationer till mottagarens anläggning. Eftersom totalkostnaden (Behandlingsavgift
+transport) utvärderas efter påslaget så "gynnas" den som har ett kortare avstånd.

Regionalt samverkansnätverk

Biogasöverenskommelsen uppmanar till ett bildande av ett regionalt samverkansnätverk med
producenter, Jönköpings länstrafik, kommunerna, Region Jönköpings län och andra berörda
intressenter bildas.

Ett samverkansnätverk bildades efter Biogasöverenskommelsen och har varit aktivt i perioder men
har de senaste åren varit vilande.

Vill din kommun medverka i ett regionalt samverkansnätverk för biogasutveckling i Jönköpings län?

JA

☐

NEJ

☐

Om ja - vem i din organisation kan vi kontakta för medverkande?

Namn

Titel

E-post

Telefon

Datum

Lina Larsson

Miljö- och hållbarhetsstrateg

lina.larsson@vaggeryd.se

0370-678011

250904

